

 E.S.E HOSPITAL SANTA MARGARITA La Cumbre - Valle	INFORME DE MANTENIMIENTO	Codigo: AYP-GAF-MIN-for-003 Version: 1 Actualizacion: 02/10/2025
---	---------------------------------	--

MARCA PLANTA: _____	MODELO: _____	S/N PLANTA: _____
MARCA MOTOR: _____	MODELO: _____	SERIE MOTOR: _____
MARCA GENERADOR: _____	MODELO: _____	S/N GEN.: _____
MARCA CONTROL: _____	MODELO: _____	TIPO CONTROL: _____
	POTENCIA PLANTA ELECTRICA KW: _____	TIPO BATERIA: _____ CANT: _____

I. OBJETIVO DE VISITA: _____

II. ESTADO INICIAL: "En la casilla estado se debe referenciar (B)BUENO - (R) REGULAR - (M) MALO dependiendo de su estado

1. Motor <table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Nivel de aceite del motor:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado del radiador:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Nivel del refrigerante: %</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %</td> </tr> <tr> <td>Correa ventilador:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Aspas del ventilador:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Bornes de las baterías:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Nivel de agua de las baterías:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Densidad electrolito:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Volt.</td> </tr> <tr> <td>Carga de las baterías:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Nivel de aceite del motor:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado del radiador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Nivel del refrigerante: %	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %	B	R	M	Correa ventilador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Aspas del ventilador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Bornes de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Nivel de agua de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Densidad electrolito:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Volt.	B	R	M	Carga de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Cargador de baterías:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Correas tensionadas:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado del filtro del aire:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado de mangueras:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado del precalentador:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Potencia Voltaje</td> </tr> <tr> <td>Estado de racores:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Corregir fugas:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado de filtros combustible:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Nivel de combustible:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %</td> </tr> <tr> <td>Capacidad tanque combustible:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Galones</td> </tr> <tr> <td>Filtro comb. Separar agua:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Conexiones cableado control:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Objetos extraños en el exterior:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Puente rectificador giratorio:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Reguladora de voltaje:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Estado cuarto / cabina:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Cargador de baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Correas tensionadas:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado del filtro del aire:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado de mangueras:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado del precalentador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Potencia Voltaje	B	R	M	Estado de racores:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Corregir fugas:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado de filtros combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Nivel de combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %	B	R	M	Capacidad tanque combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Galones	B	R	M	Filtro comb. Separar agua:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Conexiones cableado control:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Objetos extraños en el exterior:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Puente rectificador giratorio:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Reguladora de voltaje:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Estado cuarto / cabina:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M
Estado	Medida																																																																																																																																	
Nivel de aceite del motor:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado del radiador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Nivel del refrigerante: %	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Correa ventilador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Aspas del ventilador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Bornes de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Nivel de agua de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Densidad electrolito:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Volt.	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Carga de las baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado	Medida																																																																																																																																	
Cargador de baterías:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Correas tensionadas:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado del filtro del aire:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado de mangueras:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado del precalentador:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Potencia Voltaje	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado de racores:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Corregir fugas:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado de filtros combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Nivel de combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> %	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Capacidad tanque combustible:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Galones	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Filtro comb. Separar agua:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Conexiones cableado control:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Objetos extraños en el exterior:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Puente rectificador giratorio:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Reguladora de voltaje:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																
Estado cuarto / cabina:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																																																																																														
B	R	M																																																																																																																																

III. LABOR EFECTUADA: _____

IV. CONDICIONES DE ENTREGA:

1. Motor <table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Caída voltaje batería en arranque</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Presión de aceite</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> PSI.</td> </tr> <tr> <td>Temperatura del agua</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> °F.</td> </tr> <tr> <td>Voltaje en el alternador</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.</td> </tr> <tr> <td>Instrumentos del tablero</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Caída voltaje batería en arranque	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Presión de aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> PSI.	B	R	M	Temperatura del agua	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> °F.	B	R	M	Voltaje en el alternador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M	Instrumentos del tablero	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Temperatura aceite</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Temperatura gases de escape</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Indicador de restricción de aire</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Ruidos extraños</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Oscilación gobernador</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Temperatura aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Temperatura gases de escape	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Indicador de restricción de aire	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Ruidos extraños	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Oscilación gobernador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	
Estado	Medida																																																							
Caída voltaje batería en arranque	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Presión de aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> PSI.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Temperatura del agua	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> °F.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Voltaje en el alternador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Instrumentos del tablero	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Estado	Medida																																																							
Temperatura aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Temperatura gases de escape	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Indicador de restricción de aire	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Ruidos extraños	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Oscilación gobernador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
2. Generador <table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Voltaje:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.</td> </tr> <tr> <td>Fase 1, 2</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.</td> </tr> <tr> <td>Fase 1, 3</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.</td> </tr> <tr> <td>Fase 2, 3</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Hz.</td> </tr> <tr> <td>Frecuencia</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.</td> </tr> <tr> <td>Corriente amperios:</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.</td> </tr> </table>	Estado	Medida	Voltaje:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M	Fase 1, 2	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M	Fase 1, 3	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M	Fase 2, 3	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Hz.	B	R	M	Frecuencia	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.	B	R	M	Corriente amperios:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.	B	R	M	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Chequeo de amp. Volt.</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Kilovatios</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Posición Breaker de potencia</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Posición switch de encendido</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>MAN</td><td>OFF</td><td>AUT</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Se simuló falla energía normal</td> <td></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Chequeo de amp. Volt.	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Kilovatios	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Posición Breaker de potencia	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	ON	OFF	Posición switch de encendido	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>MAN</td><td>OFF</td><td>AUT</td></tr></table>	MAN	OFF	AUT	Se simuló falla energía normal	
Estado	Medida																																																							
Voltaje:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Fase 1, 2	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Fase 1, 3	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> V.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Fase 2, 3	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Hz.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Frecuencia	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Corriente amperios:	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table> Amp.	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Estado	Medida																																																							
Chequeo de amp. Volt.	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Kilovatios	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Posición Breaker de potencia	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>ON</td><td>OFF</td></tr></table>	ON	OFF																																																					
ON	OFF																																																							
Posición switch de encendido	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>MAN</td><td>OFF</td><td>AUT</td></tr></table>	MAN	OFF	AUT																																																				
MAN	OFF	AUT																																																						
Se simuló falla energía normal																																																								
3. Simulación de fallas: <table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Alta temperatura refrigerante</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Sobre revoluciones</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Alta temperatura refrigerante	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Sobre revoluciones	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 30%;">Estado</th> <th style="width: 30%;">Medida</th> </tr> <tr> <td>Baja presión de aceite</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> <tr> <td>Bajo nivel líquido radiador</td> <td><table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table></td> </tr> </table>	Estado	Medida	Baja presión de aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M	Bajo nivel líquido radiador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																															
Estado	Medida																																																							
Alta temperatura refrigerante	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Sobre revoluciones	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Estado	Medida																																																							
Baja presión de aceite	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						
Bajo nivel líquido radiador	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td>B</td><td>R</td><td>M</td></tr></table>	B	R	M																																																				
B	R	M																																																						

V. OBSERVACIONES: _____

VI. RECOMENDACIONES: _____

REFERENCIA FILTRO AIRE: _____	CANT: _____	REF. FILTRO COMBUSTIBLE: _____	CANT: _____
REFERENCIA FILTRO ACEITE: _____	CANT: _____	REF. FILTRO COMBUSTIBLE: _____	CANT: _____
HORA SALIDA: _____	HORA INICIO DE LABOR: _____	FECHA DE ENTREGA: _____	
HORA LLEGADA CLIENTE: _____	HORA FIN LABOR: _____	FECHA DE ENTREGA: _____	



Carrera 7ª No. 5 – 24
La Cumbre - Valle del Cauca
Teléfono: +57 312 286 7934
contactenos@hospitalsantamargarita.gov.co
<https://hospitalsantamargarita.gov.co/>

